

A propos de l'équipement et des fournitures, il est dit dans le rapport : "Etant donné la nature hautement technique de l'énergie nucléaire, plusieurs demandes d'assistance technique concernant l'envoi d'experts sont complétées par des demandes de matériel. En 1958, quatre pays et institutions ont fait parvenir à l'Agence des demandes de fournitures et de matériel scientifiques et techniques, d'une valeur totale que l'on estime à 145 000 dollars des Etats-Unis. En se fondant sur l'expérience acquise en 1958, il est prévu que dans le cadre général des projets d'assistance technique, les demandes de ma-

tériel et de fournitures continueront à affluer en 1959 et au cours des années suivantes. Les demandes parvenues à ce jour semblent indiquer que les gouvernements voudront souvent recevoir de l'Agence un matériel dont le coût sera relativement élevé, parfois même beaucoup plus élevé que celui des services d'experts. Lorsqu'il y aura lieu, des dispositions pour la livraison de fournitures seront prises en coopération avec l'Organisation des Nations Unies et les institutions spécialisées intéressées, comme cela se fait déjà pour le matériel de laboratoire radiologique demandé par le Brésil".

## LE LABORATOIRE D'ISOTOPES EN ROUTE VERS ATHENES

Après avoir été utilisé quelque temps en Autriche à des fins de formation, le laboratoire mobile d'isotopes de l'AIEA a fait un voyage assez mouvementé pour se rendre à Athènes en mars et avril derniers. Le conducteur du véhicule a donné une description très vivante de ce voyage dans un rapport dont certains extraits sont reproduits ci-dessous :

"Nous avons traversé la frontière (entre l'Autriche et la Yougoslavie)... Les douaniers se sont contentés d'admirer l'intérieur du véhicule; ils ont paru impressionnés par ses dimensions..."

Après Nich, les routes sont devenues très mauvaises. Partout, le laboratoire a suscité un vif intérêt. Lorsque nous nous arrêtons pour la nuit, il ne fallait pas perdre le véhicule de vue; autrement, une porte aurait pu disparaître, emportée comme souvenir...

Le mauvais état de la route a commencé à se faire sentir au point que les boulons et les écrous des roues se desserraient... Il a commencé à faire froid et il y avait de la neige sur les montagnes. Les routes sont devenues beaucoup plus difficiles; il y avait des virages étroits en épingles à cheveux, pleins de nids de poules. Nous avons dû franchir des ponts qui étaient précédés de panneaux indiquant une charge maximum de 10 tonnes et parfois même de 6 tonnes. C'étaient des ponts de bois. Notre camion pèse 13 tonnes. Pour traverser la Morava, assez large à cet endroit, il a fallu passer sur un pont dont la charge maximum est de 10 tonnes. C'est un pont très étroit, de la même largeur exactement que notre véhicule; les autres voitures ont donc dû attendre pendant notre passage. Nous avons très peur de voir le pont se briser sous notre poids et de nous retrouver dans la rivière...

Il a plu sans arrêt et ce fut notre pire journée... Nous avons dû traverser un champ cultivé;

la route était en réparation et il n'y avait rien d'autre à faire... Un passage à niveau situé sur une colline était en réparation. Pour monter la pente, nous avons été obligés d'entrer dans une prairie et de traverser la voie ferrée. Au cours de la manoeuvre notre véhicule a failli se retourner en avançant sur la pente recouverte d'une boue épaisse; il a commencé à déraper. Les roues arrière droites ont quitté le sol. Si nous avions continué à déraper, ne serait-ce que quelques dizaines de centimètres, le véhicule se serait retourné... Nous étions profondément enlisés dans la boue qui recouvrait tout le côté gauche du véhicule. Nous avons déblayé à la pelle pendant plus d'une heure. Finalement nous avons pu atteindre la voie ferrée. Là, le réservoir d'essence a heurté les rails et nous n'avons pu avancer qu'en glissant des pierres sous les roues..."

Le laboratoire mobile d'isotopes franchit un pont de bois situé en Yougoslavie, près de la frontière grecque



(suite de la page 13)

rapides et précises du taux de sodium sanguin peuvent être faites à l'aide d'une source portative de neutrons, facilement utilisables dans les hôpitaux.

M. Hoste relève que l'analyse par activation n'est pas seulement un instrument précieux pour la détermination des traces, mais qu'elle permet aussi de déterminer la concentration d'éléments entrant pour une faible proportion dans la constitution de substances très complexes. Dans certains cas, les résultats montrent que l'exactitude et la précision de cette méthode sont du même ordre, voire plus grandes que celles de l'analyse chimique, même lorsqu'il n'y a pas séparation chimique préalable.

Ces mémoires et le compte rendu des débats auxquels ils ont donné lieu présentent un intérêt considérable pour les hommes de science, chercheurs et spécialistes de nombreux domaines; ces textes seront publiés conjointement par l'AIEA et la Commission mixte de radioactivité appliquée.



La Commission de l'énergie atomique du Honduras s'est réunie pour la première fois le 21 octobre 1958. Les membres de la Commission prêtent serment en présence du Ministre des Affaires étrangères, M. Andrés Alvarado Puerto. Le Président de la Commission, M. Jesús Aguilar Paz, occupe la cinquième place à partir de la gauche