

# Информационный циркуляр

INFCIRC/863  
19 июня 2014 года

Общее распространение  
Русский  
Язык оригинала: английский

## Сообщение Постоянного представителя Норвегии при Агентстве от 15 апреля 2014 года, касающееся Рабочей группы по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива»

Генеральный директор получил сообщение Постоянного представителя Норвегии при Агентстве от 15 апреля 2014 года, касающееся Рабочей группы по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива».

Данное сообщение и, в соответствии с просьбой Постоянного представителя, доклад Рабочей группы настоящим распространяются в информационных целях.

ПОСТОЯННОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО НОРВЕГИИ  
ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ В ВЕНЕ

15 апреля 2014 года

Я хотел бы выразить глубокую признательность Вашим сотрудникам за содействие, оказанное Рабочей группе по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива». Рабочая группа осуществляла свою деятельность в период с 2012 по 2013 год.

На неофициальном совещании МАГАТЭ между прибрежными государствами и государствами-отправителями, состоявшемся во время 56-й сессии Генеральной конференции, сотрудникам постоянных представительств заинтересованных государств в Вене было поручено разработать проект актуальных руководящих принципов для связи между правительствами и представить его на неофициальном совещании прибрежных государств и государств-отправителей в 2013 году. Указанная Рабочая группа, в которой я выполнял функции председателя, также руководствовалась положениями резолюции Генеральной конференции МАГАТЭ 2012 года "Меры по укреплению международного сотрудничества в области ядерной безопасности, радиационной безопасности, безопасности перевозки и безопасности отходов"<sup>1</sup>.

На первое совещание Рабочей группы, состоявшееся 4 декабря 2012 года, были приглашены все государства – члены МАГАТЭ (приглашение прилагается). В общей сложности Группа провела семь совещаний, а ее доклад был согласован государствами-участниками на основе консенсуса.

Всего в состав Рабочей группы вошли 19 государств, из которых три пожелали участвовать в совещаниях в качестве наблюдателей.

Состав участников: Австралия, Австрия, Аргентина, Ирландия, Испания, Кипр, Колумбия (наблюдатель), Новая Зеландия, Норвегия, Панама, Португалия, Россия (наблюдатель), Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки (наблюдатель), Филиппины, Франция, Чили, Южная Африка, Япония.

Группа работала в дружественной и конструктивной атмосфере готовности к компромиссу, и успех этой работы в одинаковой степени является заслугой каждого из участников.

На 57-й сессии Генеральной конференции участники неофициального совещания МАГАТЭ 2013 года между прибрежными государствами и государствами-отправителями согласовали на основании доклада Группы план дальнейших действий, один из пунктов которого предусматривал обращение с просьбой о распространении данного доклада.

Поэтому, в качестве председателя Рабочей группы, я прошу Секретариат распространить среди всех государств – членов МАГАТЭ данный доклад, включая пять приложений к нему, и оригинал приглашения к участию в рабочей группе.

С уважением,

[Подпись]  
Ян Петерсен  
Посол и управляющий при МАГАТЭ

Юкии Аmano  
Генеральному директору  
МАГАТЭ

---

<sup>1</sup> GC(56)/RES/9, пункты 43 и 47.

## КОРОЛЕВСКОЕ ПОСОЛЬСТВО НОРВЕГИИ

**Приглашение к добровольному участию в Рабочей группе по разработке проекта руководящих принципов в отношении передовой практики поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива»**

На неофициальном совещании МАГАТЭ между прибрежными государствами и государствами-отправителями (краткий отчет прилагается), состоявшемся 19 сентября во время 56-й сессии Генеральной конференции, сотрудникам постоянных представительств заинтересованных государств в Вене было поручено разработать проект актуальных руководящих принципов для связи между правительствами и представить его на неофициальном совещании прибрежных государств и государств-отправителей в 2013 году. Посол Ян Петерсен, Постоянный представитель Норвегии, согласился стать председателем соответствующей рабочей группы, работе которой Агентство будет оказывать требуемое содействие. Необходимость создания рабочей группы также продиктована положениями резолюции Генеральной конференции МАГАТЭ 2012 года "Меры по укреплению международного сотрудничества в области ядерной безопасности, радиационной безопасности, безопасности перевозки и безопасности отходов"<sup>1</sup>. Кроме того, к приглашению прилагается информационная записка к совещанию от 19 сентября, которую подготовил председатель от Ирландии, Посол Бреннан.

Посол Петерсен предложил провести первое совещание группы:

- **10 час. 00 мин. 4 декабря в Зале заседаний B0401 ВМЦ.**

Перед совещанием государствам, желающим вступить в рабочую группу, предлагается к 23 ноября назначить своих постоянных представителей и сообщить об их кандидатурах по адресу [jim.stewart@iaea.org](mailto:jim.stewart@iaea.org). Поскольку количество мест в зале ограничено, крайне важно, чтобы все желающие принять участие в совещании зарегистрировались заранее.

Первое совещание рабочей группы пройдет в виде интенсивного обмена идеями о предполагаемых задачах группы. Для этой цели участникам будет дана возможность выступить с кратким описанием (не более 7 минут) ожидаемых результатов работы группы. Государствам, желающим выступить с подобными сообщениями, следует указать это в письме о назначении своих представителей.

Следует также осветить основные предпосылки создания данной группы. Диалог между прибрежными государствами и государствами-отправителями был открыт в начале 2000-х годов в связи с запросами прибрежных государств о предоставлении информации, касающейся перевозок ядерных материалов. Главным образом их беспокоили риски аварий, а также вопрос о возможности реагирования на ту или иную аварию, связанную с ядерным/радиоактивным материалом. Кроме того, информация необходима для проведения спасательных операций и оповещения населения пострадавшего государства о характере аварии. В свою очередь, государства-отправители были обеспокоены связанными с обменом информацией вопросами физической безопасности, а также возможным повышением уязвимости перевозок вследствие распространения подобной информации. Вместе с тем, Конвенция по морскому праву обеспечивает право свободного плавания не только в открытом море, но и в территориальных водах (мирный проход), и не предусматривает обязательств по обмену такой информацией.

---

<sup>1</sup> GC(56)/RES/9, пункт 47.

Сентябрь 2013 года

## **Доклад Рабочей группы**

**по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива»**

### **СОДЕРЖАНИЕ**

- Доклад Рабочей группы
- Приложение 1. Характеристика и количество перевозок на основе данных, предоставленных Всемирным институтом по ядерным перевозкам (ВИЯП)
- Приложение 2. Предложения Рабочей группы
- Приложение 3. Передовая практика поддержания связи между правительствами по поводу перевозки остеклованных отходов и смешанного оксидного топлива (Соединенное Королевство, Франция, Япония)
- Приложение 4. Документ прибрежных государств о поддержании связи между правительствами
- Приложение 5. Ответ Соединенного Королевства, Франции и Японии на документ прибрежных государств

## КОРОЛЕВСКОЕ ПОСОЛЬСТВО НОРВЕГИИ

Вена, 17 сентября 2013 года

**Доклад Председателя Рабочей группы по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива»**

На неофициальном совещании МАГАТЭ между прибрежными государствами и государствами-отправителями, состоявшемся во время 56-й сессии Генеральной конференции, сотрудникам постоянных представительств заинтересованных государств в Вене было поручено разработать проект актуальных руководящих принципов для связи между правительствами и представить его на неофициальном совещании прибрежных государств и государств-отправителей в 2013 году. Необходимость создания рабочей группы была также продиктована положениями резолюции Генеральной конференции МАГАТЭ 2012 года "Меры по укреплению международного сотрудничества в области ядерной безопасности, радиационной безопасности, безопасности перевозки и безопасности отходов"<sup>1</sup>.

На первое совещание Рабочей группы, состоявшееся 4 декабря 2012 года, были приглашены все государства – члены МАГАТЭ. В общей сложности Группа провела семь совещаний, а ее доклад был согласован государствами-участниками на основе консенсуса.

Всего в состав Рабочей группы вошли 19 государств, из которых три пожелали участвовать в совещаниях в качестве наблюдателей.

Состав участников: Австралия, Австрия, Аргентина, Ирландия, Испания, Кипр, Колумбия (наблюдатель), Новая Зеландия, Норвегия, Панама, Португалия, Россия (наблюдатель), Соединенное Королевство, Соединенные Штаты Америки (наблюдатель), Филиппины, Франция, Чили, Южная Африка, Япония.

Доклад состоит из четырех частей: в первой части излагается мандат Группы, во второй – приводятся определения прибрежного государства и государства-отправителя, в третьей части дается краткая характеристика рассматриваемых перевозок (более подробно они описаны в Приложении 1), и наконец, в четвертой части говорится о том, какая информация должна передаваться при использовании передовой практики коммуникации.

Помимо указанного, доклад содержит еще четыре приложения. В Приложении 2 перечислены предложения Рабочей группы, выходящие за рамки ее мандата. В Приложениях 3-5 приводятся документы, представленные на рассмотрение Рабочей группы государствами-отправителями и прибрежными государствами.

Группа работала в дружественной и конструктивной атмосфере готовности к компромиссу, и успех этой работы в одинаковой степени является заслугой каждого из участников.

Ян Петерсен  
Председатель

---

<sup>1</sup> GC(56)/RES/9, пункты 43 и 47.

**Доклад Рабочей группы по разработке «Руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива»**

## **1. Мандат Группы**

Цель группы состоит в разработке руководящих принципов в отношении передовой практики добровольного и конфиденциального поддержания связи между правительствами по поводу морской перевозки смешанного оксидного топлива, радиоактивных отходов высокого уровня активности и при необходимости облученного ядерного топлива<sup>1</sup>.

Рабочая группа пришла к соглашению о том, что ее мандат не предполагает официального рассмотрения хода осуществления тех или иных руководящих принципов, разработанных для поддержания связи, однако проведение во время Генеральной конференции МАГАТЭ ежегодного неофициального совещания по связи между правительствами позволило бы обсудить существующую практику с учетом данных руководящих принципов.

## **2. Определения**

- a) **Прибрежное государство:** Термин "прибрежное государство" означает любое прибрежное государство, испытывающее опасения в связи с перевозками, вне зависимости от его географической близости к фактически используемому маршруту.
- b) **Государство-отправитель:** Термин "государство-отправитель" относится к государствам, осуществляющим регулирование деятельности грузоотправителей, грузополучателей и перевозчиков, касающейся морских перевозок.

## **3. Общие сведения**

Как правило, на опасные грузы приходится 50% международных морских перевозок, причем радиоактивные материалы составляют лишь 0,5% международных грузов, перевозимых морским транспортом, и приблизительно одно из 10 000 судов перевозит материалы, о которых идет речь в настоящем документе. См. Приложение 1.

---

<sup>1</sup> Действие Кодекса ОЯТ распространяется на "облученное ядерное топливо, плутоний и радиоактивные отходы высокого уровня активности", при этом в Кодексе используются следующие определения: "облученное ядерное топливо" – материал, содержащий изотопы урана, тория и/или плутония, которые использовались для обеспечения самоподдерживающейся цепной ядерной реакции; "плутоний" – полученная в результате переработки смесь экстрагированных из облученного ядерного топлива изотопов этого материала; "радиоактивные отходы высокого уровня активности" – получаемые на установке по переработке облученного ядерного топлива жидкие отходы, образующиеся на первой стадии экстракционного цикла, или концентрированные отходы, образующиеся в ходе последующих стадий экстракции, либо твердые вещества, в которые были преобразованы такие жидкие отходы.

#### **4. Предложения**

К передовой практике относится передача следующей информации:

приблизительно за 10 дней до отправки груза при условии предоставления соответствующими прибрежными государствами и соответствующими государствами-отправителями гарантий конфиденциальности;

- a) тип, флаг, возраст и название судна, которое будет осуществлять перевозку;
- b) тип материала, который планируется перевозить морским транспортом (смешанное оксидное топливо, радиоактивные отходы высокого уровня активности и, в соответствующих случаях, облученное ядерное топливо), и тип используемой упаковки;
- c) компетентные органы, выдавшие сертификат на упаковку;
- d) уведомление о том, что отправка состоится приблизительно через 10 дней;
- e) общие сведения о предполагаемом маршруте, которым может проследовать судно, и о том, находится ли на этом маршруте страна, которой передается информация;
- f) приблизительная продолжительность перевозки;
- g) перечень соответствующих пунктов связи в случае аварии: национальный компетентный орган (или органы) в соответствии с Конвенцией об оперативном оповещении, в требуемых случаях – другие пункты связи, контактная информация владельца груза и компании-перевозчика;
- h) страна назначения;
- i) краткие сведения об аварийной готовности и реагировании с перечислением применяемых требований, норм и руководящих указаний ИМО и МАГАТЭ и описанием общей системы управления аварийными ситуациями транспортной компании (или компаний).

**Был также внесен ряд других предложений. Они приводятся в Приложении 2.**

**Документы, представленные на рассмотрение Рабочей группы, содержатся в Приложениях 3–5:**

Приложение 3. "Передовая практика поддержания связи между правительствами по поводу перевозки остеклованных отходов и смешанного оксидного топлива", документ представлен Соединенным Королевством, Францией и Японией и распространен среди членов Рабочей группы 13 февраля 2013 года;

Приложение 4. "Перевозка радиоактивных материалов: обмен информацией между правительствами", документ представлен Новой Зеландией от имени группы прибрежных государств и распространен среди членов Рабочей группы 11 апреля 2013 года;

Приложение 5. "Рассмотрение предложений прибрежных государств о добровольном обмене между правительствами информацией о перевозке МОХ-топлива и отходов высокого уровня радиоактивности", документ представлен Соединенным Королевством, Францией и Японией и распространен 18 апреля 2013 года.

## Приложение 1

### Характеристика и количество перевозок на основе данных, предоставленных Всемирным институтом по ядерным перевозкам (ВИЯП)

Даже взаимодействие с ИМО не позволило установить точное количество морских перевозок радиоактивных материалов во всем мире.

Единственные, но весьма ценные данные, которыми располагает ВИЯП, были получены от Управления Панамского канала; они отражают общемировые объемы морских перевозок в соответствующих пропорциях и процентном соотношении.

Как указано в приведенной ниже таблице, в 2012 году:

- через Панамский канал **прошло 14 545 торговых судов**;
- из них **6652 судна перевозили опасные грузы**;
- из этих 6652 судов **лишь 64 судна перевозили грузы с радиоактивными материалами** (материалами класса 7 по классификации МКМПОГ), главным образом кобальтом-60, предназначенным для производства промышленных и медицинских источников;
- согласно данным ВИЯП, лишь два из этих грузов имели отношение к конечной стадии топливного цикла (например, остеклованные отходы высокого уровня активности).

Таблица

| Финансовый год | Всего проходов судов | Всего опасных грузов | Всего грузов класса 7 по классификации ИМО |
|----------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------|
| 2006           | 14195                | 5900                 | 39                                         |
| 2007           | 14721                | 6384                 | 60                                         |
| 2008           | 14702                | 6467                 | 60                                         |
| 2009           | 14342                | 6455                 | 55                                         |
| 2010           | 14230                | 6026                 | 53                                         |
| 2011           | 14684                | 6500                 | 60                                         |
| 2012           | 14545                | 6652                 | 64                                         |

## Приложение 2

### i) Информация, передаваемая открыто после отправки груза

- Порт отправки;
- Планируемый маршрут судна, например, "перевозка из Франции в Японию через мыс Доброй Надежды и юго-западную часть Тихого океана";
- Примерная дата прибытия.

### ii) Доработка веб-сайта МАГАТЭ

Веб-сайт МАГАТЭ должен содержать исчерпывающую информацию о международном регулировании перевозок радиоактивного материала.

Возможно, на нем следует разместить сведения о регулировании перевозок радиоактивных материалов в соответствии с документами ИМО, действующими в отношении судов, перевозящих опасные грузы, и самой перевозки таких грузов.

### iii) Повышение уровня транспарентности

МАГАТЭ следует повышать уровень транспарентности путем содействия проведению миссий по экспертному рассмотрению, а государствам-членам следует публиковать результаты этих миссий.

### iv) Пункты связи в правительстве и отрасли и информирование о происшествиях при перевозке

Необходимо разработать базу данных по пунктам связи в правительстве и отрасли, что позволит правительствам отвечать на запросы в случае того или иного инцидента.

Возможно, в базу следует включить данные по пунктам связи в правительстве и отрасли отдельно по судам, опасным грузам и загрязнению морской среды.

### v) РАНЕТ

Группа предлагает МАГАТЭ проанализировать сферу деятельности РАНЕТ и при необходимости включить в нее оказание международной помощи в случае аварийной ситуации при морской перевозке радиоактивных материалов.

### vi) Обновление документа GOV/1998/17

Группа предлагает МАГАТЭ обновить документ GOV/1998/17 "Безопасность перевозки радиоактивных материалов".

### vii) Кабинетные учения

Группа предлагает рассмотреть возможность проведения кабинетных учений для проверки каналов связи между государствами-отправителями и прибрежными государствами в случае аварийной ситуации.

**Передовая практика поддержания связи между правительствами по поводу перевозки  
остеклованных отходов и смешанного оксидного топлива**

Введение

1. Все морские перевозки, в том числе перевозки ядерных материалов, должны осуществляться в соответствии с нормами международного права, в частности Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС), которая фактически гарантирует свободу судоходства в открытом море и исключительных экономических зонах (ИЭЗ). Кроме того, ЮНКЛОС гарантирует право мирного прохода судов в территориальном море. Суда, перевозящие ядерные материалы, могут пользоваться правом мирного прохода с условием, что при этом выполняются требования всех соответствующих положений ЮНКЛОС.

2. В соответствии с принципом свободы судоходства ни одно государство-отправитель не обязано предоставлять какому бы то ни было прибрежному государству никакие сведения о грузе, маршруте или сроках прохода судов по открытому морю или через ИЭЗ. Вместе с тем, ряд государств-отправителей и прибрежных государств признают, что добровольный конфиденциальный обмен информацией на уровне правительств отвечает их взаимным интересам.

3. Перевозка ядерных материалов уже по своей сути требует особых мер обеспечения физической безопасности, и публичное раскрытие ключевых сведений может усилить угрозу судам. Поэтому при перевозке остеклованных отходов и смешанного оксидного топлива предоставление государствами-отправителями той или иной информации прибрежным государствам осуществлялось и будет осуществляться добровольно и, как правило, на конфиденциальной основе. Отказ от предоставления информации или несанкционированное раскрытие предоставленных сведений может подорвать доверие между государствами-отправителями и прибрежными государствами.

4. Кроме того, важно понимать, что при перевозке ядерного материала особую значимость приобретают два фактора: судно, на котором будет перевозиться груз, и транспортная упаковка, представляющая собой надежный защитный экран, помещенный между материалом и внешней средой. Члены ИМО согласовали требования к конструкции судов, осуществляющих перевозку ядерных материалов, а члены МАГАТЭ – требования к эксплуатационным характеристикам транспортной упаковки.

5. В силу своего характера перевозки ядерных материалов могут вызывать опасения по поводу безопасности и физической безопасности, в первую очередь у населения прибрежных государств, находящихся на маршруте перевозки. Поэтому их правительства совершенно справедливо полагают, что они уполномочены гарантировать полное соблюдение всех международных обязательств и положений в области безопасности, физической безопасности и охраны окружающей среды при осуществлении таких перевозок независимо от того, одобряют они их или нет. Предоставлять подобные гарантии правительствам прибрежных государств гораздо проще в тех случаях, когда их заблаговременно уведомляют о таких перевозках.

6. В зависимости от конкретной ситуации тип и подробности предоставляемых сведений будут различаться. Например:

А. Общая информация по безопасности

Данные сведения будут предоставляться периодически и не относятся к какому-либо конкретному рейсу. Как правило, общая информация не является секретной. В Приложении 1 приводится пример общей информации, которая уже находится в открытом доступе. Предоставление подобных общих сведений по безопасности отвечает интересам

государств-отправителей и прибрежных государств и позволяет наладить рабочие отношения между соответствующими странами. Не следует, однако, считать, что тем самым отрицаются регулирующие требования ИМО или МАГАТЭ – предложения о поправках к регулирующим требованиям будут вноситься на соответствующих форумах и с соблюдением установленных процедур.

В. Сведения о конкретном рейсе судна, перевозящего остеклованные отходы или смешанное оксидное топливо

Данные сведения обычно являются особо секретными и будут по-прежнему передаваться конфиденциально, как правило, по дипломатическим каналам и исключительно в устной форме. О том, какой объем информации может быть предоставлен, необходимо будет договариваться правительствам стран отправки, стран назначения и стран, осуществляющих перевозку. Следует заметить, что если одна из этих стран не пожелает раскрывать информацию, то другие страны, вполне вероятно, смогут обмениваться лишь весьма ограниченным количеством сведений. Для соблюдения руководящих принципов в отношении передовой практики мы предлагаем, чтобы перед отправкой груза предоставлялись следующие сведения:

- название судна, на котором осуществляется перевозка;
- примерный планируемый маршрут следования судна;
- общее географическое наименование пункта назначения, например, "порт в Северной Европе";
- уведомление о том, что отправка произойдет в скором времени;
- тип груза.

С. Информация, предоставляемая в случае инцидента в море

Международный кодекс безопасной перевозки облученного ядерного топлива, плутония и радиоактивных отходов высокого уровня активности в контейнерах на борту судов (Кодекс ОЯТ) ИМО содержит положения о судовых планах действий в аварийных ситуациях и оповещениях в случае инцидентов, связанных с материалами, подпадающими под действие этого кодекса. ИМО также издала руководство по разработке подобных планов, в том числе положений, касающихся обмена информацией в случае какого-либо инцидента. Так или иначе, любые обсуждения этого вопроса должны проводиться под эгидой ИМО.

Помимо этого, МАГАТЭ разработало руководящий документ "Планирование и готовность к аварийному реагированию при транспортных авариях, связанных с радиоактивными материалами" (Руководство МАГАТЭ по безопасности № TS-G-1.2). Данный документ, пересматриваемый в настоящее время, был разработан и пересматривался в соответствии с установившимися процедурами разработки норм безопасности МАГАТЭ. Любые обсуждения вопросов, относящихся к этому документу, должны проводиться под эгидой Комитета МАГАТЭ по нормам безопасности перевозки (ТРАНСССК).

И наконец, в Конвенции об оперативном оповещении о ядерной аварии содержатся общие правовые положения об оповещении о ядерных авариях, в том числе о тех, которые происходят во время перевозки.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Примеры общей информации по безопасности, находящейся в открытом доступе

#### А. Общая информация

Приведенные ниже сведения взяты с веб-сайта компании "Пасифик ньюкLEAR транспорт лимитед" (ПНТЛ):

ПНТЛ соблюдает все требования по обеспечению физической безопасности, рекомендованные Международным агентством по атомной энергии (МАГАТЭ) и Положениями 2003 года об обеспечении физической безопасности для предприятий ядерной отрасли Соединенного Королевства, а деятельность компании регулируется Управлением Соединенного Королевства по ядерному регулированию.

Суда "Пасифик хэрон" и "Пасифик игрет" оборудованы дополнительными средствами обеспечения физической безопасности, позволяющими перевозить смешанное оксидное топливо и двуокись плутония. В целях обоюдной защиты эти суда курсируют совместно, обеспечивая охрану друг друга. Каждое из них снабжено стационарной артиллерийской установкой и обладает другими дополнительными системами физической защиты, многие из которых скрыты от внешнего наблюдения.

При перевозке смешанного оксидного топлива и плутония защиту судов с момента отправления до прибытия обеспечивают находящиеся на борту вооруженные сотрудники Полицейской службы по охране гражданских ядерных объектов (CNC). Помимо обеспечения охраны ядерных объектов сотрудники этой службы проходят специальную подготовку по охране ядерных материалов во время морской перевозки.

Кроме того, меры обеспечения защиты в случае аварии также служат для защиты от возможных актов диверсии.

#### В. Информация о конструкции и характеристиках транспортной упаковки

Информация с веб-сайта ВИАП:

##### Упаковки типа В

Упаковки типа В предназначены для перевозки высокорadioактивного материала. Они должны выдерживать те же нормальные условия перевозки, что и упаковки типа А, но поскольку активность их содержимого превышает пределы для упаковки типа А, необходимо указывать показатели дополнительной защиты от радиационного выброса или утечки радиоактивного материала при случайном повреждении.

Подразумевается, что упаковка данного типа должна выдерживать предполагаемые аварийные условия, исключая нарушение целостности ее оболочки или повышение уровня радиации до значений, при которых создается угроза для окружающих и лиц, участвующих в спасательных операциях или операциях по дезактивации. Соответствие упаковки этим требованиям подтверждается в ходе жестких испытаний в аварийных условиях (см. таблицу 3).

Упаковки типа В используются для перевозки самых различных материалов, от не заключенных в капсулы радиоизотопов, применяемых в медицине и научных исследованиях, до отработавшего ядерного топлива и остеклованных отходов высокого уровня активности.

Таблица 3. Требования к упаковке типа В

| Критерии                                              | Требования                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Требования к конструкции                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>Общие требования, предъявляемые ко всем упаковкам</li> <li>Дополнительные требования по давлению и температуре для воздушной перевозки</li> <li>Дополнительные требования к упаковке типа А</li> <li>Дополнительные требования к упаковке типа В (по теплу, выделяемому внутри упаковки, и максимальной температуре на поверхности)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                            |
| Требования к испытаниям: нормальные условия перевозки | <p>Перед каждым из перечисленных ниже испытаний следует провести испытание на обрызгивание водой:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>свободное падение (с высоты от 0,3 до 1,2 м, в зависимости от массы упаковки);</li> <li>укладка штабелем или сжатие;</li> <li>пробивание стержнем массой 6 кг, сбрасываемым с высоты 1 м</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Требования к испытаниям: аварийные условия перевозки  | <p>Суммарное воздействие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>свободного падения с высоты 9 м или испытания на динамическое разрушение (падение на образец упаковки предмета массой 500 кг с высоты 9 м);</li> <li>испытания на прокол;</li> <li>теплого испытания (помещение на 30 мин в пламя температурой 800°C);</li> <li>погружения в воду (на глубину 15 м на 8 часов)</li> </ul> <p>Усиленное испытание погружением в воду для упаковок, в которых содержится большое количество радиоактивного материала:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на глубину 200 м в течение 1 часа</li> </ul> |

### С. Информация о планировании на случай чрезвычайных ситуаций

Информация с веб-сайта компании ПНТЛ:

Используемая компанией ПНТЛ система повышенной безопасности обеспечивает гораздо более эффективную защиту, чем обычная защита при более частых перевозках опасных грузов, например, химических веществ, нефти и сжиженных газов. Это означает, что ПНТЛ не зависит от специализированной помощи в чрезвычайной ситуации, которую могут оказать страны, расположенные по маршруту перевозки.

Суда сконструированы так, чтобы исключить необходимость заходить в порты на пути между Европой и Японией, их маршруты пролегают вдали от зон международных конфликтов и не прокладываются через воды, которые считаются не защищенными от пиратства.

Суда ПНТЛ оснащены спутниковой системой выбора оптимального маршрута в зависимости от погодных условий и помимо этого пользуются услугами профессиональных морских служб берегового базирования, передающих актуальные на данный момент местные метеосводки. Процедуры разработки разумного графика плавания и использование этих систем позволяют судам следовать наиболее безопасными маршрутами и избегать суровых погодных условий.

Находясь в плавании, суда ПНТЛ непрерывно поддерживают связь с диспетчерским центром, в котором 24 часа в сутки находится дежурный персонал. Система контроля плавания каждые два часа автоматически сообщает координаты судна, его скорость и курс. Если диспетчерский центр не получает такого сообщения в установленное время,

автоматически активируется система аварийного реагирования ПНТЛ. Эту систему дублируют вспомогательные системы, в том числе спутниковой и радиотелефонной связи.

Техническую помощь судам в любое время готовы оказать европейские эксперты по перевозкам и ядерным вопросам, и помимо этого, в соответствии с [рекомендациями Международного агентства по атомной энергии \(МАГАТЭ\)](#), для обеспечения готовности к аварийным ситуациям на дежурстве 24 часа в сутки находится оснащенная всем необходимым группа экспертов в ядерной области, прошедших соответствующую подготовку. В случае возникновения аварийной ситуации эта группа будет доставлена на судно для руководства и управления всеми аварийно-восстановительными работами.

**D. Информация о спасательных операциях**

В справочных публикациях ПНТЛ содержится следующая информация:

ПНТЛ заключает контракты с наиболее опытными в мире экспертами по проведению международных спасательных операций, работающими во всех регионах планеты. Они способны оперативно реагировать на любые просьбы о помощи и уже имеют опыт успешного подъема с морского дна крупных судов. Специальные контрольно-измерительные устройства, установленные в трюмах всех судов ПНТЛ, могут передавать спасательной группе данные о состоянии груза.

**E. Общая информация о том, какие ядерные материалы, как правило, перевозятся**

Информация с веб-сайта компании ПНТЛ:

В качестве первого инженерно-технического барьера выступает сам материал, которым обычно является ядерное топливо, остеклованные отходы или смешанное оксидное топливо.

Отработавшее ядерное топливо и изготовленное новое смешанное оксидное топливо представляют собой твердые таблетки, находящиеся внутри герметичных коррозионно-стойких металлических топливных стержней. Они сконструированы так, чтобы выдерживать предельно высокие температуры и давление в ядерном реакторе. Топливные стержни, в свою очередь, помещены в топливные сборки.

Высокоактивные ядерные отходы переводятся из жидкого состояния в твердое путем смешивания их с боросиликатным стеклом, то есть путем остекловывания. Остеклованные отходы имеют твердую форму, отличаются стабильностью и инертностью, благодаря чему идеально подходят для перевозки и долгосрочного хранения.

При воздействии морской воды целостность всех подобных отходов будет сохраняться в течение длительного времени. Они абсолютно не растворимы – с физической точки зрения эти материалы ведут себя так же, как кусок мрамора в стакане с водой.

Другими словами, если подобный материал каким-либо образом попадет в морскую воду, воздействие на окружающую среду будет ничтожным, даже в случае его высокой активности.

Согласно результатам [оценок воздействия на окружающую среду](#), уровень максимально возможного радиационного облучения населения в таком случае будет более чем в тысячу раз ниже уровня радиации, встречающегося в естественных условиях.

## **Перевозка радиоактивных материалов**

### ***Обмен информацией между правительствами***

#### ***Позиция прибрежных государств***

Цель заключается в совершенствовании механизмов, которые служат интересам государств-отправителей и прибрежных государств.

#### ***Проблемы и интересы прибрежных государств***

Прибрежные государства сталкиваются с угрозой весьма существенного (но неопределенного) ущерба, которая усугубляется предполагаемым наличием риска и последующих экономических убытков. При этом большинство из них не получают никаких выгод от перевозки радиоактивных материалов вблизи их вод<sup>1</sup>.

#### ***Высокая политическая чувствительность/потребность в быстром реагировании и информации***

Сохраняется высокая степень чувствительности в отношении перевозки опасных радиоактивных материалов морским транспортом, и эта чувствительность подкрепляется осознанием возможности аварий, сохраняющейся независимо от тщательности противоаварийной подготовки, и неопределенности, связанной со степенью ущерба, который наносится в случае выброса излучения.

Ввиду трансграничных последствий, к которым может привести инцидент в ходе международной морской перевозки радиоактивных материалов, у государств-отправителей имеется взаимная заинтересованность в заблаговременном обмене определенной информацией о таких перевозках с заинтересованными прибрежными государствами, чтобы в случае инцидента каждая из таких сторон имела достаточный объем сведений, позволяющих осуществлять быстрое, эффективное и скоординированное реагирование.

Государства должны иметь возможность немедленно реагировать на возникающие проблемы с целью устранения озабоченности общественности. Любой сбой в реагировании создает риск усугубления опасений по поводу характера и масштабов аварии, а также рисков, связанных с ней, и заставляет в результате обратить внимание на возможные экономические последствия или убытки.

Прибрежным государствам приходится прилагать серьезные усилия для того, чтобы гарантировать, что интересам их граждан в сфере здоровья, окружающей среды, экономики, а также другим интересам не будет нанесен ущерб вследствие любой аварии или инцидента, связанных с перевозкой радиоактивных материалов вблизи их вод.

Прибрежные государства стремятся сотрудничать с другими субъектами в целях:

---

<sup>1</sup> В настоящем документе воды прибрежных государств обозначаются как "их воды" или "свои воды"; это наименование охватывает как воды ИЭЗ прибрежного государства, так и воды его территориального моря, при этом признается, что прибрежное государство заинтересовано в предупреждении загрязнения таких вод.

- предупреждения и контроля деятельности вблизи их вод;
- предупреждения любого трансграничного экологического ущерба.

Работу в этом направлении можно организовать путем сбора ключевых сведений, обмен которыми, как до, так и после аварии или инцидента, поможет им реагировать на озабоченности своих граждан.

Эта работа должна охватывать все перевозки, маршруты которых могут проходить в непосредственной близости от вод прибрежного государства, и предусматривать наличие линий связи и заблаговременное предоставление информации. К числу ключевых сведений должна относиться заблаговременно предоставляемая информация о готовности к аварийному реагированию; благодаря этому прибрежные государства в случае инцидента будут хорошо информированы о мерах, принимаемых в таких ситуациях.

Далее прибрежные государства могут своевременно принять ответные меры, позволяющие в том числе успокоить население, и (памятуя о том, что основную ответственность несет государство-отправитель или оператор) в случае необходимости наладить с государством-отправителем или оператором тесное взаимодействие, распределив обязанности по спасению людей и минимизации ущерба/риска.

Такое оперативное реагирование будет отвечать интересам как государств-отправителей, так и прибрежных государств.

При обмене определенными видами информации следует принимать во внимание вопросы безопасности и физической безопасности: механизмы такого обмена должны быть увязаны с мерами физической защиты и безопасности, которые обязательны при морской перевозке радиоактивных материалов.

Исходя из соображений безопасности и физической безопасности, связанных с перевозкой таких материалов, и чувствительности некоторых предоставляемых сведений, эти механизмы должны в первую очередь охватывать обмен информацией на правительственном уровне.

Прибрежные государства отмечают также, что сведения, предоставляемые государствами-отправителями отдельным прибрежным государствам в рамках заблаговременного обмена информацией, должны быть соответствующим образом защищены и носить конфиденциальный характер.

Следует также признать важность обеспечения максимальной прозрачности, способствующей пониманию и большему доверию общественности к имеющимся механизмам обеспечения безопасности и физической безопасности при перевозке этих материалов, а также предупреждению формирования неверных представлений о степени риска в случае аварии или инцидента.

В конечном итоге, обмен информацией должен отвечать интересам как государств-отправителей, так и любых соответствующих прибрежных государств.

### *Другие направления текущего обмена информацией*

В настоящее время имеется несколько механизмов обмена информацией о трансграничной перевозке опасных отходов в рамках следующих конвенций:

- нерадиоактивные опасные отходы – Базельская конвенция;
- радиоактивные отходы – Кодекс практики МАГАТЭ в области международного трансграничного перемещения радиоактивных отходов;
- отработавшее топливо и радиоактивные отходы – Объединенная конвенция о безопасности обращения с отработавшим топливом и о безопасности обращения с радиоактивными отходами.

В рамках указанных конвенций обмен информацией происходит в форме предварительного уведомления и согласия. Предполагается также, что государства-отправители будут учитывать соответствующие положения Плана действий МАГАТЭ по ядерной безопасности.

### *Предоставляемая информация*

В документе, представленном государствами-отправителями на втором совещании Рабочей группы по разработке руководящих принципов в отношении передовой практики поддержания связи между правительствами, содержится ряд поступивших от прибрежных государств предложений, касающихся "потенциальных потребностей в дополнительной информации или поддержании связи". Группа прибрежных государств, которая провела неофициальное совещание, указывает на этот случай как на пример предоставления дополнительной информации или поддержания связи, который мог бы отвечать общим интересам прибрежных государств и государств-отправителей<sup>2</sup>.

Обмен такой информацией до начала каждой перевозки даст прибрежным государствам большую уверенность в наличии достаточных механизмов безопасности и планов реагирования в отношении любых судов, перевозящих радиоактивные материалы вблизи их вод, и таким образом поможет им убедить общественность в адекватности этих механизмов и планов на случай возникновения инцидента.

| Сегмент                                                   | Предоставляемая информация                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Сроки предоставления информации о данной перевозке</i> | Предварительная информация о данной перевозке должна направляться государством-отправителем в ноте-уведомлении по дипломатическим каналам соответствующему прибрежному государству за 10 рабочих дней до предполагаемого отправления судна. Незадолго до отправления судна (за 1-2 дня) |

<sup>2</sup> Сведения, предоставляемые государствами-отправителями отдельным прибрежным государствам в рамках заблаговременного обмена информацией, должны быть соответствующим образом защищены и носить конфиденциальный характер.

|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                      | оператор должен выпустить пресс-релиз, содержащий информацию для общественности о данной перевозке.                                                                                                                                   |
| <i>Название судна</i>                                                                                                | <p>Название(-я) судна(-ов) должно(-ы) быть указано(-ы) в ноте-уведомлении до его(их) отправления.</p> <p>Название(-я) судна(-ов) должно(-ы) быть указано(-ы) до его(их) отправления в пресс-релизе оператора.</p>                     |
| <i>Дата отправления</i>                                                                                              | Дата отправления должна быть до отправления указана в ноте-уведомлении и до отправления включена в пресс-релиз оператора.                                                                                                             |
| <i>Порт отправления</i>                                                                                              | Порт отправления должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении. Порт отправления должен быть до отправления указан в пресс-релизе оператора.                                                                                   |
| <i>Планируемый маршрут</i>                                                                                           | Планируемый маршрут должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении и включен в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления.                                                                                     |
| <i>Пункт назначения</i>                                                                                              | Пункт назначения должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении и включен в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления.                                                                                        |
| <i>Даты и расчетное время и продолжительность прохода в непосредственной близости от вод прибрежного государства</i> | Признавая принципы безопасности, государства-отправители должны информировать о том, когда судно(-а) приближается(-ются) к водам прибрежного государства, и указывать приблизительную продолжительность прохода рядом с этими водами. |
| <i>Дата прибытия в пункт назначения</i>                                                                              | <p>Приблизительная дата прибытия должна быть до отправления указана в ноте-уведомлении.</p> <p>При этом данная информация должна быть включена в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления судна(-ов).</p>          |

|                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Тип судна</i>                                                                         | В ноте-уведомлении должны быть указаны уровень активности и транспортный индекс.                                                                                                                                                                                                           |
| <i>Общее описание радиоактивного груза</i>                                               | Нота-уведомление должна содержать общее описание грузов, например, ВАО, МОХ и т.п.                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Тип и объем груза и количество контейнеров</i>                                        | <p>В связи со сказанным выше в ноте-уведомлении должна быть последовательно изложена информация с указанием, среди прочего:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ характера груза;</li> <li>○ количества контейнеров и канистр;</li> <li>○ упаковочного комплекта.</li> </ul>       |
| <i>Нормы безопасности и целостности транспортных контейнеров в случае инцидента</i>      | Целесообразно представлять краткий перечень соответствующих ключевых норм и гарантий того, что используемый для данной перевозки упаковочный комплект соответствует этим нормам; это позволяет использовать эти данные для информирования и успокоения общественности в случае инцидента.  |
| <i>Сертификаты, выдаваемые компетентными органами</i>                                    | Сертификаты об утверждении конструкции упаковки                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Гарантии прибрежным государствам в том, что суда не будут проходить через их воды</i> | <p>Государства-отправители должны в неофициальном порядке сообщать, что заход судна(-ов) в ИЭЗ или территориальное море прибрежного государства не предполагается.</p> <p>Эта практика должна быть принята государствами-отправителями в отношении любых будущих регулярных перевозок.</p> |
| <i>Подробная информация о судовых планах действий в аварийных ситуациях</i>              | Должна предоставляться информация о характеристиках безопасности и физической безопасности судна(-ов), контейнеров и канистр, содержащих перевозимый ядерный материал, а также об имеющихся на борту средствах пожаротушения или мониторинга выбросов излучения (см. ниже).                |

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                         | <p>Также должна предоставляться информация о планах аварийных мероприятий на случай фактического возникновения какого-либо инцидента (например о судовых стандартных рабочих процедурах, применяемых при таком реагировании).</p> <p>Отдельные детали могут не разглашаться и иметь конфиденциальный характер по соображениям безопасности, однако должно быть дано общее представление о действиях, которые будут предприниматься, в том числе в рамках различных сценариев аварийных ситуаций (например, пожар, взрыв, столкновение, посадка на мель, затопление, террористический акт), а также о том, какой объем внешней поддержки, когда, в какой форме и от кого (от сопровождающего судна, группы реагирования, прибрежного государства) может требоваться. Также должны быть указаны приблизительные сроки реагирования для соответствующих районов поисково-спасательных операций (РПСО).</p> <p>Такая информация должна предоставляться для того, чтобы прибрежные государства могли обеспечить наличие адекватных планов реагирования, оценить любые ресурсы, которые потенциально могут быть запрошены у ближайших прибрежных государств, а также заверить общественность в очевидной адекватности таких планов на случай возникновения инцидента.</p> |
| <p><i>Подробная информация о процедурах аварийного реагирования</i></p> | <p>См. выше. Кроме того, важно наладить обмен информацией по следующим вопросам:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ ключевые пункты связи в случае инцидента (см. ниже);</li> <li>○ любые ресурсы, которые потенциально могут быть запрошены у ближайших прибрежных государств и которые государства-отправители и оператор могут учесть при планировании;</li> <li>○ любые планы аварийного реагирования или рекомендации прибрежному государству по обеспечению наличия соответствующей инфраструктуры на случай возникновения инцидента;</li> <li>○ процедуры, которые должны быть выполнены, если судну необходим доступ в порт по пути следования.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

|                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Подробная информация о плане чрезвычайных мер, принимаемых в случае невозможности наладить связь с судном</i></p>                                                          | <p>Эти сведения должны предоставляться в рамках информации о процедурах аварийного реагирования (см. выше).</p> <p>Общая информация о намерениях государства-отправителя/оператора в случае этого сценария в целях координации любых возможных обязанностей прибрежных государств в отношении поисково-спасательной деятельности, необходимая на случай потери связи с судном, находящимся в районе поисково-спасательных операций (РПСО) этих государств.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <p><i>Подробная информация о действующей в данном районе аварийно-спасательной службе и об операционном потенциале (например, сроках реагирования и имеющемся оснащении)</i></p> | <p>Подробная информация о действующей в данном районе аварийно-спасательной службе и об операционном потенциале, которым располагает оператор, например, обеспечиваемых им сроках реагирования, оснащении, которое он может применять, экспертных ресурсах, находящихся в постоянной готовности, и имеющихся процедурах спасения людей, грузов или подъема судна, любых перемещенных контейнеров и т.д.</p> <p>Если на судне возникают проблемы, вследствие которых может возникнуть необходимость спасательных работ (затопление, пожар, столкновение и т.д.), то заблаговременное получение прибрежными государствами сведений о планируемых или имеющихся спасательных механизмах и процедурах, имеет большое значение в плане реагирования на заинтересованность/обеспокоенность общественности и/или с точки зрения возможной координации действий оператора и/или аварийно-спасательной службы.</p> |
| <p><i>Информация о работах по очистке и об ответственности за причиненный ущерб</i></p>                                                                                          | <p>Важно обеспечить, чтобы соответствующие органы прибрежных государств были информированы о характере и величине любого возможного ущерба окружающей среде, а также о любых запланированных восстановительных мерах, с тем чтобы эти органы могли в надлежащих случаях предоставлять ресурсы, оказывать помощь и обеспечивать связь с общественностью. До выполнения любой перевозки следует также предоставлять информацию о том, какие восстановительные меры могут быть осуществлены, с тем чтобы их можно было учитывать при планировании действий на случай чрезвычайных ситуаций.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

|                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Подробная информация о процедурах представления информации прибрежным государствам после инцидента</i> | Государства-отправители должны направлять предварительное уведомление с подробным описанием процедур представления информации в случае возникновения инцидента, чтобы дать прибрежным государствам возможность оперативно реагировать в случае инцидента, выполняя соответствующие планы по информированию и успокоению общественности. |
| <i>Пункты связи</i>                                                                                       | Должны заблаговременно создаваться пункты связи для координации мероприятий, связанных с любым инцидентом. В их число должны входить ключевые контактные лица в государстве-отправителе (регулирующий орган и грузоотправитель) и, по мере необходимости, в прибрежном государстве.                                                     |

Информация, предоставляемая прибрежным государствам в случае инцидента (примечание: первоначальное сообщение предоставляется соответствующим судом ближайшему прибрежному государству в соответствии с Кодексом ОЯТ, МАРПОЛ и другими обязательствами в рамках норм безопасности МАГАТЭ и Конвенции об оперативном оповещении. Некоторые указанные ниже информационные сегменты предоставляются позже, по мере осуществления мероприятий по реагированию.)

| <b>Сегмент</b>                         | <b>Предоставляемая информация</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Сроки предоставления информации</i> | Информация должна предоставляться ближайшему прибрежному государству безотлагательно и в максимально полном объеме.                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Характеристики судна(-ов)</i>       | Название, номер ИМО, позывной сигнал, возраст судна и т.д.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <i>Подробная информация о событии</i>  | <p>С учетом потенциально высокого уровня заинтересованности и озабоченности описание должно быть достаточным для понимания как характера инцидента, так и предполагаемых областей потенциального риска (травмы членов экипажа, загрязнение, ущерб окружающей среде).</p> <p>Это описание должно включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ время, точное местоположение, характер аварии;</li> </ul> |

|                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>○ причину и общие характеристики радиоактивного выброса;</li> <li>○ информацию о метеорологических или гидрологических условиях;</li> <li>○ результаты экологического мониторинга;</li> <li>○ другие данные, необходимые для оценки обстановки;</li> <li>○ дополнительную информацию, направляемую через соответствующие промежутки времени, с новыми сведениями о развитии аварийной ситуации.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Состояние судна(-ов)</i>                                    | Требуется достаточный объем информации о состоянии данного судна (целостности корпуса и т.п.), чтобы прибрежное государство могло понять характер проблемы, которую предстоит решить, с точки зрения потенциальных рисков для жизни, здоровья и окружающей среды.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <i>Состояние груза</i>                                         | <p>См. выше (сегмент "Состояние судна(-ов)").</p> <p>Необходимо предоставлять информацию о любом повреждении груза, в том числе свидетельства выбросов излучения (включая собственные данные измерений уровня излучения, выполненных оператором), а также предоставлять доступ экспертам прибрежных государств (и/или независимым экспертам ЦИАС) для контроля любых выбросов (в зависимости от характера угрозы и свидетельств наличия выбросов излучения).</p> <p>Предоставляемая информация должна также включать в себя параметры источника выброса и данные по распределению во времени для облегчения необходимого компьютерного моделирования.</p> |
| <i>Перечень и сроки мероприятий по аварийному реагированию</i> | Предоставляемая информация должна включать сведения о том, каким образом будет оказываться необходимая помощь до прибытия группы по реагированию.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

|                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><i>Запрос о получении помощи от прибрежного государства</i></p> | <p>Прибрежные государства должны быть проинформированы о любой помощи, с просьбой о которой к ним могут обратиться, включая оказание помощи судну и экипажу.</p>                                                                                                                          |
| <p><i>Оперативное представление информации</i></p>                 | <p>Через соответствующие промежутки времени должна направляться дополнительная информация с новыми сведениями о развитии аварийной ситуации. Она должна предоставляться ближайшему прибрежному государству безотлагательно и в максимально полном объеме до урегулирования инцидента.</p> |

**ДОКУМЕНТ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ НА СОВЕЩАНИИ ПРИБРЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ И ГОСУДАРСТВ-ОТПРАВИТЕЛЕЙ 19 АПРЕЛЯ 2013 ГОДА**

**Рассмотрение предложений прибрежных государств о добровольном обмене между правительствами информацией о перевозке МОХ-топлива и отходов высокого уровня радиоактивности**

| № | Предложение прибрежного государства                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Замечания                                                                                                                                                                   | Позиция Франции, Японии, Соединенного Королевства                                                                                                                                                                                                      |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | <b>Сроки предоставления информации о данной перевозке.</b><br><i>Предварительная информация о данной перевозке должна направляться государством-отправителем в ноте-уведомлении по дипломатическим каналам соответствующему прибрежному государству за 10 рабочих дней до предполагаемого отправления судна. Незадолго до отправления судна (за 1-2 дня) оператор должен выпустить пресс-релиз, содержащий информацию для общественности о данной перевозке.</i> | Грузоотправитель/перевозчик/грузополучатель, как правило, выпускают пресс-релиз, однако это не входит в сферу применения принципов поддержания связи между правительствами. | В руководство по поддержанию связи между правительствами можно добавить указание сроков "примерно за 10 рабочих дней до планируемого отправления судна", при этом уведомление направляется на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов. |
| 2 | <b>Название судна.</b><br><i>Название(-я) судна(-ов) должно(-ы) быть указано(-ы) в ноте-уведомлении до его(их) отправления.</i><br><i>Название(-я) судна(-ов) должно(-ы) быть указано(-ы) до его(их) отправления в пресс-релизе оператора.</i>                                                                                                                                                                                                                   | Включено в предложение Соединенного Королевства, Японии, Франции                                                                                                            | Сведения о типе и названии судна могут быть переданы до отправления (включено в документ Соединенного Королевства, Японии, Франции) на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов.                                                        |
| 3 | <b>Дата отправления.</b><br><i>Дата отправления должна быть до отправления указана в ноте-уведомлении и до отправления включена в пресс-релиз оператора.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ср.: документ Соединенного Королевства, Японии, Франции.                                                                                                                    | Сведения о планируемой в скором времени перевозке могут быть переданы до отправления (включено в документ Соединенного Королевства, Японии, Франции) на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов.                                       |
| 4 | <b>Порт отправления.</b><br><i>Порт отправления должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении. Порт отправления должен быть до отправления указан в пресс-релизе оператора.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                           | Сведения, более подробные, чем простое географическое указание места (т.е. название порта и т.п.), относятся к конфиденциальной информации по соображениям безопасности.    | До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться общее географическое указание места отправления.                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                        |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5  | <p><b>Планируемый маршрут.</b><br/> Планируемый маршрут должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении и включен в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления.</p>                                                                                                                                                                               | <p>Ср.: документ Соединенного Королевства, Японии, Франции.</p>                                                                                                                                                                                                               | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о приблизительном маршруте, которым, как ожидается, проследует судно.</p>   |
| 6  | <p><b>Пункт назначения.</b><br/> Пункт назначения должен быть до отправления указан в ноте-уведомлении и включен в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления.</p>                                                                                                                                                                                     | <p>Сведения, более подробные, чем простое географическое указание места назначения (т.е. название порта и т.п.), относятся к конфиденциальной информации по соображениям безопасности. Кроме того, прибрежные государства не проявляют заинтересованности в ее получении.</p> | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться общее географическое указание места назначения, например, "порт на севере Европы".</p> |
| 7  | <p><b>Даты и расчетное время и продолжительность прохода в непосредственной близости от вод прибрежного государства.</b><br/> Признавая принципы безопасности, государства-отправители должны информировать о том, когда судно(-а) приближается(-ются) к водам прибрежного государства, и указывать приблизительную продолжительность прохода рядом с этими водами.</p> | <p>Ср.: документ Соединенного Королевства, Японии, Франции.</p>                                                                                                                                                                                                               | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о приблизительном маршруте перевозки.</p>                                   |
| 8  | <p><b>Дата прибытия в пункт назначения.</b><br/> Приблизительная дата прибытия должна быть до отправления указана в ноте-уведомлении.<br/> При этом данная информация должна быть включена в пресс-релиз оператора, выпускаемый незадолго до отправления судна(-ов).</p>                                                                                                | <p>Ср.: документ Соединенного Королевства, Японии, Франции.</p>                                                                                                                                                                                                               | <p>После отправления может открыто передаваться информация о приблизительной дате прибытия.</p>                                                                                        |
| 9  | <p><b>Тип судна.</b><br/> В ноте-уведомлении должны быть указаны уровень активности и транспортный индекс.</p>                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Сведения о судне, касающиеся общего уровня активности и общего транспортного индекса, чувствительны с точки зрения безопасности, особенно в отношении МОХ-топлива.</p>                                                                                                     | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о типе и названии судна.</p>                                                |
| 10 | <p><b>Общее описание радиоактивного груза.</b><br/> Нота-уведомление должна содержать описание грузов с высоким уровнем активности, например, ВАО, МОХ и т.п.</p>                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                               | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о типе перевозимого материала (МОХ, ВАО).</p>                               |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                  |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 | <p><b>Тип и объем груза и количество контейнеров.</b></p> <p><i>В связи со сказанным выше в ноте-уведомлении должна быть последовательно изложена информация с указанием, среди прочего: характера груза; количества контейнеров и канистр; упаковочного комплекта.</i></p>                                                                                                                               | <p>Сведения о количестве контейнеров чувствительны с точки зрения безопасности, особенно в отношении МОХ-топлива.</p>                                                                                                                                                                                                                                      | <p>До отправления на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о характере груза и типе используемых контейнеров.</p>                |
| 12 | <p><b>Нормы безопасности и целостности транспортных контейнеров в случае инцидента.</b></p> <p><i>Целесообразно представлять краткий перечень соответствующих ключевых норм и гарантий того, что используемый для данной перевозки упаковочный комплект соответствует этим нормам; это позволяет использовать эти данные для информирования и успокоения общественности в случае инцидента.</i></p>       | <p>Все перевозки должны выполняться с соблюдением хорошо известных международных норм. См. предложение о совершенствовании информирования общественности об этих нормах путем создания специального веб-сайта о регулировании перевозок радиоактивного материала.</p>                                                                                      | <p>Необходимость направлять правительству конкретную информацию отсутствует.</p>                                                                                                 |
| 13 | <p><b>Сертификаты, выдаваемые компетентными органами.</b></p> <p><i>Сертификаты об утверждении конструкции упаковки.</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p>Сертификаты могут содержать информацию, являющуюся коммерческой тайной, при этом они не содержат информации, которая может быть полезной для прибрежных государств в их повседневной деятельности.</p>                                                                                                                                                  | <p>До перевозки на конфиденциальной основе в рамках двусторонних контактов может передаваться информация о компетентных органах, которые выдали соответствующие сертификаты.</p> |
| 14 | <p><b>Гарантии прибрежным государствам в том, что суда не будут проходить через их воды.</b></p> <p><i>Государства-отправители должны в неофициальном порядке сообщать, что заход судна(-ов) в ИЭЗ или территориальное море прибрежного государства не предполагается.</i></p> <p><i>Эта практика должна быть принята государствами-отправителями в отношении любых будущих регулярных перевозок.</i></p> | <p>Это положение противоречит ЮНКЛОС. Кроме того, оно может не быть примером надлежащей практики. Например, может потребоваться эвакуация больного или травмированного члена экипажа на вертолете. В таком случае может возникнуть необходимость войти в ИЭЗ, и в соответствии с Конвенцией СОЛАС прибрежное государство будет обязано оказать помощь.</p> | <p>Это положение неприемлемо, поскольку оно противоречит ЮНКЛОС.</p>                                                                                                             |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | <p><b>Подробная информация о судовых планах действий в аварийных ситуациях.</b><br/>         Должна предоставляться информация о характеристиках безопасности и физической безопасности судна(-ов), контейнеров и канистр, содержащих перевозимый ядерный материал, а также имеющихся на борту средствах пожаротушения или мониторинга выбросов излучения (см. ниже).<br/>         Также должна предоставляться информация о планах аварийных мероприятий на случай фактического возникновения какого-либо инцидента (например о судовых стандартных рабочих процедурах, применяемых при таком реагировании).<br/>         Отдельные детали могут не разглашаться и иметь конфиденциальный характер по соображениям безопасности, однако должно быть дано общее представление о действиях, которые будут предприниматься, в том числе в рамках различных сценариев аварийных ситуаций (например, пожар, взрыв, столкновение, посадка на мель, затопление, террористический акт), а также о том, какой объем внешней поддержки, когда, в какой форме и от кого (от сопровождающего судна, группы реагирования, прибрежного государства) может потребоваться. Также должны быть указаны приблизительные сроки реагирования для соответствующих районов поисково-спасательных операций (РПСО).<br/>         Такая информация должна предоставляться для того, чтобы прибрежные государства могли обеспечить наличие адекватных планов реагирования, оценить любые ресурсы, которые потенциально могут быть запрошены у ближайших прибрежных государств, а также заверить общественность в очевидной адекватности таких планов на случай возникновения инцидента.</p> | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Планы аварийных мероприятий разрабатываются в соответствии с международными нормами. Вся информация об этом приведена в нормах ИМО по перевозке ОЯТ и связанном с ними Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ.<br/>         Ср.: предложение о совершенствовании информирования общественности об этих нормах путем создания силами МАГАТЭ специального веб-сайта о регулировании перевозок радиоактивного материала.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p> |
| 16 | <p><b>Подробная информация о процедурах аварийного реагирования.</b><br/>         См. выше. Кроме того, важно наладить обмен информацией по следующим вопросам: ключевые пункты связи в случае инцидента (см. ниже); любые ресурсы, которые потенциально могут быть запрошены у ближайших прибрежных государств и которые государства-отправители и оператор могут учесть при планировании; любые планы аварийного реагирования или рекомендации прибрежному государству по обеспечению наличия соответствующей инфраструктуры на случай возникновения инцидента; процедуры, которые должны быть выполнены, если судну необходим доступ в порт по пути следования.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Эшелонированная система безопасности, которую внедрила компания "ПНТЛ", обеспечивает значительно более надежную защиту по сравнению с тем уровнем защиты, который обычно достигается при перевозке более распространенных опасных грузов, таких как химические вещества, нефть и сжиженный газ. Это означает, что в случае аварийной ситуации компания "ПНТЛ" не зависит от доступности специализированной помощи в странах, рядом с которыми проходит маршрут перевозки.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p>                                                         |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 17 | <p><b>Подробная информация о плане чрезвычайных мер, принимаемых в случае невозможности наладить связь с судном.</b><br/> Эти сведения должны предоставляться в рамках информации о процедурах аварийного реагирования (см. выше).</p> <p>Общая информация о намерениях государства-отправителя/оператора в случае этого сценария в целях координации любых возможных обязанностей прибрежных государств в отношении поисково-спасательной деятельности, необходимой в случае потери связи с судном, находящимся в районе поисково-спасательных операций (РПСО) этих государств.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Находясь в плавании, суда компании "ПНТЛ" непрерывно поддерживают связь с диспетчерским центром, в котором 24 часа в сутки находится дежурный персонал. Система контроля плавания каждые два часа автоматически сообщает координаты судна, его скорость и курс. Если диспетчерский центр не получает такого сообщения в установленное время, автоматически активируется система аварийного реагирования "ПНТЛ". Эту систему дублируют вспомогательные системы, в том числе спутниковой и радиотелефонной связи.</p> <p>Техническую помощь судам в любое время готовы оказать европейские эксперты по перевозкам и ядерным вопросам, и помимо этого, в соответствии с рекомендациями Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ), для обеспечения готовности к аварийным ситуациям на дежурстве 24 часа в сутки находится оснащенная всем необходимым группа экспертов в ядерной области, прошедших соответствующую подготовку. В случае возникновения аварийной ситуации эта группа будет доставлена на судно для руководства и управления всеми аварийно-восстановительными работами.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p> |
| 18 | <p><b>Подробная информация о действующей в данном районе аварийно-спасательной службе и об операционном потенциале (например, сроках реагирования и имеющемся оснащении).</b><br/> Подробная информация о действующей в данном районе аварийно-спасательной службе и об операционном потенциале, которым располагает оператор, например, обеспечиваемых им сроках реагирования, оснащении, которое он может применять, экспертных ресурсах, находящихся в постоянной готовности, и имеющихся процедурах спасения людей, грузов или подъема судна, любых перемещенных контейнеров и т.д.</p> <p>Если на судне возникают проблемы, вследствие которых может возникнуть необходимость спасательных работ (затопление, пожар, столкновение и т.д.), то заблаговременное получение прибрежными государствами сведений о планируемых или имеющихся спасательных механизмах и процедурах имеет большое значение в плане реагирования на заинтересованность/обеспокоенность общественности и/или с точки зрения возможной координации действий оператора и/или аварийно-спасательной службы.</p> | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>У "ПНТЛ" заключены контракты с компанией "Свитцер", располагающей самыми опытными в мире экспертами по проведению международных спасательных операций, работающей во всех регионах планеты и способной быстро реагировать на просьбы об оказании помощи. При возникновении такой необходимости "ПНТЛ" может на основе консультаций с компанией "Свитцер" принять помощь от любой другой профильной спасательной компании.</p> <p>"Свитцер" уже имеет опыт успешного подъема с морского дна крупных судов. Каждое судно "ПНТЛ" оснащено гидролокационной системой, сигнал которой может проникать на глубину до 10 000 метров. Специальные контрольно-измерительные устройства, установленные в трюмах, могут передавать спасательной группе данные о положении судна, его глубине и состоянии груза.</p> <p>Каждый год "ПНТЛ" проводит несколько учений, на которых отрабатываются процедуры аварийного реагирования, системы связи, проверяются знания и опыт членов группы и экипажей судов и тестируется работа оборудования.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p>                                                                |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 19 | <p><b>Информация о работах по очистке и об ответственности за причиненный ущерб.</b></p> <p>Важно обеспечить, чтобы соответствующие органы прибрежных государств были информированы о характере и величине любого возможного ущерба окружающей среде, а также о любых запланированных восстановительных мерах, с тем чтобы эти органы могли в надлежащих случаях предоставлять ресурсы, оказывать помощь и обеспечивать связь с общественностью. До выполнения любой перевозки следует также предоставлять информацию о том, какие восстановительные меры могут быть осуществлены, с тем чтобы их можно было учитывать при планировании действий на случай чрезвычайных ситуаций.</p> | <p>Во Франции, Японии и Соединенном Королевстве оператор несет строгую и исключительную ответственность за ядерный ущерб.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 20 | <p><b>Подробная информация о процедурах представления информации прибрежным государствам после инцидента.</b></p> <p>Государства-отправители должны направлять предварительное уведомление с подробным описанием процедур представления информации в случае возникновения инцидента, чтобы дать прибрежным государствам возможность оперативно реагировать в случае инцидента, выполняя соответствующие планы по информированию и успокоению общественности.</p>                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Нормы ИМО, особенно кодексы МКМПОГ и ОЯТ, обязывают представлять информацию об инцидентах ближайшему прибрежному государству. Поэтому данный вопрос находится в компетенции ИМО.</p> <p>В отношении добровольного обмена информацией см. предложение Франции № 7: "мы твердо настроены работать вместе с МАГАТЭ в целях создания и наполнения базы данных о пунктах связи соответствующих отраслей промышленности и правительств на случай любого события в области перевозки радиоактивных материалов. МАГАТЭ могло бы также разработать электронную форму для веб-сайта УСОИ, чтобы содействовать добровольному распространению информации о событиях во время перевозки, которой правительства могли бы пользоваться при подготовке на фактологической основе ответов на вопросы прессы в случае серьезных инцидентов, аварий или незначительных событий". В качестве основы на первоначальном этапе может быть использована существующая база данных о созданных пунктах связи по вопросам отказа выполнять перевозку.</p> <p>Необходимость обмена между правительствами информацией о конкретных перевозках отсутствует.</p> |
| 21 | <p><b>Пункты связи.</b></p> <p>Должны заблаговременно создаваться пункты связи для координации мероприятий, связанных с любым инцидентом. В их число должны входить ключевые контактные лица в государстве-отправителе (регулирующий орган и грузоотправитель) и, по мере необходимости, в прибрежном государстве.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>Может быть представлена информация об одном назначенном правительством пункте связи по вопросам перевозки.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

## В СЛУЧАЕ АВАРИИ

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | <p><b>Сроки предоставления информации.</b></p> <p>Информация должна предоставляться ближайшему прибрежному государству безотлагательно и в максимально полном объеме.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Этот вопрос уже рассмотрен в Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ; см. пункт 2.3: "В пунктах 29 и 30 Кодекса ОЯТ предусматривается, что ближайшее прибрежное государство должно быть уведомлено о фактической или возможной утечке. Цель этого положения заключается в обеспечении того, чтобы прибрежные государства были безотлагательно информированы о любом инциденте, вызывающем загрязнение или угрозу загрязнения морской среды, или в случае повреждения, неисправности или поломки судна, перевозящего охватываемые Кодексом ОЯТ материалы, с тем чтобы могли быть приняты соответствующие меры."</p> <p>и 2.12 "С тем чтобы ускорить принятие ответных мер и свести к минимуму ущерб в случае инцидента, связанного с охватываемыми Кодексом ОЯТ материалами, необходимо незамедлительно уведомлять ближайшие прибрежные государства."</p> |
| 23 | <p><b>Характеристики судна(-ов).</b></p> <p>Название, номер ИМО, позывной сигнал, возраст судна и т.д.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>До отправления передается информация о названии судна.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 24 | <p><b>Подробная информация о событии.</b></p> <p>С учетом потенциально высокого уровня заинтересованности и озабоченности описание должно быть достаточным для понимания как характера инцидента, так и предполагаемых областей потенциального риска (травмы членов экипажа, загрязнение, ущерб окружающей среде). Это описание должно включать:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>о время, точное местоположение, характер аварии;</li> <li>о причину и общие характеристики радиоактивного выброса;</li> <li>о информацию о метеорологических или гидрологических условиях;</li> <li>о результаты экологического мониторинга;</li> <li>о другие данные, необходимые для оценки обстановки;</li> <li>о дополнительную информацию, направляемую через соответствующие промежутки времени, с новыми сведениями о развитии аварийной ситуации.</li> </ul> | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p> <p>Этот вопрос уже рассмотрен в Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ; см. пункты 2.3 – 2.9.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 25 | <p><b>Состояние судна(-ов).</b><br/>         Требуется достаточный объем информации о состоянии данного судна (целостности корпуса и т.п.), чтобы прибрежное государство могло понять характер проблемы, которую предстоит решить, с точки зрения потенциальных рисков для жизни, здоровья и окружающей среды.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b><br/>         Этот вопрос уже рассмотрен в Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ; см. пункты 2.3 – 2.9.</p>   |
| 26 | <p><b>Состояние груза.</b><br/>         См. выше (сегмент "Состояние судна(-ов)").<br/>         Необходимо предоставлять информацию о любом повреждении груза, в том числе свидетельства выбросов излучения (включая собственные данные измерений уровня излучения, выполненных оператором), а также предоставлять доступ экспертам прибрежных государств (и/или независимым экспертам ЦИАС) для контроля любых выбросов (в зависимости от характера угрозы и свидетельств наличия выбросов излучения).<br/>         Предоставляемая информация должна также включать в себя параметры источника выброса и данные по распределению во времени для облегчения необходимого компьютерного моделирования.</p> | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b><br/>         Этот вопрос уже рассмотрен в Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ; см. пункты 2.3 – 2.9.</p>   |
| 27 | <p><b>Перечень и сроки мероприятий по аварийному реагированию.</b><br/>         Предоставляемая информация должна включать сведения о том, каким образом будет оказываться необходимая помощь до прибытия группы по реагированию.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b><br/>         Этот вопрос уже рассмотрен в Руководстве ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ; см. пункты 2.22 – 2.25.</p> |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 28 | <p><b>Запрос о получении помощи от прибрежного государства.</b><br/> Прибрежные государства должны быть проинформированы о любой помощи, с просьбой о которой к ним могут обратиться, включая оказание помощи судну и экипажу.</p>                                                                                                          | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b></p>                                                                                                                                                               |
| 29 | <p><b>Оперативное представление информации.</b><br/> Через соответствующие промежутки времени должна направляться дополнительная информация с новыми сведениями о развитии аварийной ситуации. Она должна предоставляться ближайшему прибрежному государству безотлагательно и в максимально полном объеме до урегулирования инцидента.</p> | <p><b>Вопросы аварийных ситуаций на судах, перевозящих опасные грузы, должны обсуждаться в рамках ИМО.</b><br/> Ср.: Руководство ИМО по разработке судовых планов действий в аварийных ситуациях для судов, перевозящих материалы, подпадающие под действие Кодекса ОЯТ.</p> |