

Action en mer : un exercice sur la sécurité du transport effectué au large de la Suède

Comme dans un film d'action, des bateaux, des hélicoptères et des personnes en uniforme ont planté le décor au large de la Suède le 6 mai 2015, lorsque les autorités du pays ont effectué un exercice sur la sécurité pendant le transport de combustible nucléaire usé.

L'exercice s'inscrivait dans un projet conjoint avec l'AIEA visant à tester et à évaluer un nouveau guide de celle-ci concernant la planification, la conduite et l'évaluation d'exercices sur la sécurité du transport. Il portait sur le cadre de sécurité du système national de transport nucléaire de la Suède, pays qui transporte régulièrement du combustible usé provenant de centrales nucléaires le long de la côte, jusqu'à son installation d'entreposage provisoire de combustible nucléaire usé.

« L'exercice de terrain a constitué une excellente occasion de formation dans une situation réaliste, non seulement pour l'organisme de réglementation, les gardes-côtes et l'unité de police antiterroriste, mais aussi pour la compagnie chargée des opérations de transport », a affirmé Tommy Nielsen, directeur de l'exercice, de l'Autorité suédoise de sûreté radiologique. « Il a aussi permis à la Suède d'améliorer encore son système national de sécurité du transport », a-t-il ajouté.

L'AIEA a examiné le système de sécurité du transport nucléaire de la Suède en 2011 et a donné des conseils sur la mise en œuvre des normes internationales et des orientations de l'AIEA relatives à la protection physique des matières nucléaires, des autres matières radioactives et des installations associées, concernant notamment les bonnes pratiques, les recommandations d'amélioration et les activités de suivi.



Un hélicoptère aide à reprendre le contrôle du navire lors de l'exercice sur le terrain.
(Photo : police suédoise)

Un scénario en mer

L'exercice sur le terrain, grandeur réelle, a suivi un scénario complet, qui attribuait aux autorités nationales la surveillance du M/S Sigrid, navire spécialement construit transportant un chargement de faux combustible nucléaire usé provenant de la centrale nucléaire de Forsmark. Comme le prévoyait le scénario, le navire, qui avait mis le cap sur le sud, se dirigeait vers une installation d'entreposage provisoire, a été intercepté par un groupe armé non identifié qui en a pris le contrôle et a forcé l'équipage à obéir à ses instructions.

Les autorités sont alors entrées en action. Grâce aux plans préparés, à une coordination étroite et à une formation poussée, le personnel de l'Autorité suédoise de sûreté radiologique, de la police nationale, des gardes-côtes et de la Société suédoise de gestion du combustible et des déchets nucléaires ont collaboré pour reprendre le contrôle du navire. Leurs plans d'action avaient été

minutieusement élaborés sur la base de la réglementation nationale et de la formation suivie, ainsi que des principes directeurs de l'AIEA sur la sécurité du transport nucléaire et des exercices préparatoires. La stratégie de sécurité du transport était aussi fondée sur les résultats d'un exercice sur table, organisé en février 2015 dans le cadre de la préparation de l'exercice, auquel avaient pris part quelque 100 participants et observateurs.

« Il est essentiel que mon personnel puisse s'exercer dans des conditions réalistes », a affirmé Göran Kessell, chef de la police suédoise. « La coopération avec les gardes-côtes et l'appui fourni par les autres parties prenantes ont été cruciaux pour la planification de notre action et la reprise du contrôle du navire en pleine mer », a-t-il ajouté.

Tout au long de la journée, des informations en temps réel sur le déroulement de l'exercice sur le terrain ont été envoyées à des observateurs de l'AIEA et de 15 pays qui ont suivi

et analysé l'exercice depuis une installation à terre située à proximité. Les participants des différents pays, qui étaient plus d'une quarantaine, ont beaucoup appris sur les exercices de ce type.

Steve Skelton, inspecteur principal du Bureau de la réglementation nucléaire du Royaume-Uni, a fait remarquer que des activités comme celle-ci aidaient à renforcer les normes de sécurité dans les différents États et contribuaient à une approche cohérente, sûre et sécurisée du transport des matières nucléaires.

Un guide pratique sur les exercices qui arrive en temps opportun

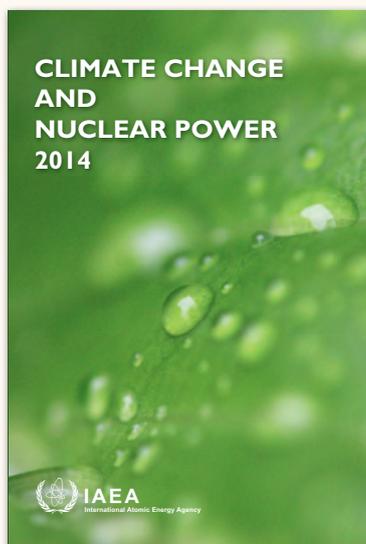
Les résultats de l'exercice pilote, effectué du 5 au 7 mai 2015, serviront à améliorer le guide de l'AIEA, car ils complèteront ceux obtenus dans le cadre de l'exercice sur table et les contributions d'experts de plusieurs États Membres et d'autres organisations partenaires.

« Le guide concernant l'exercice sur la sécurité du transport sera un outil utile à l'AIEA pour aider les États qui le souhaitent à mettre en œuvre ses

recommandations et ses orientations en matière de sécurité du transport », a affirmé Khammar Mrabit, directeur de la Division de la sécurité nucléaire de l'AIEA. « Des exercices sur table et sur le terrain devraient être effectués pour tester et valider les plans de sécurité du transport. Aucun plan ne peut être meilleur que celui qui aura été testé lors d'un exercice. L'Agence est prête à continuer à aider les États dans ce domaine » a-t-il indiqué.

Par Stig Isaksson et Nicole Jawerth

Nouvelles publications



Le rapport intitulé

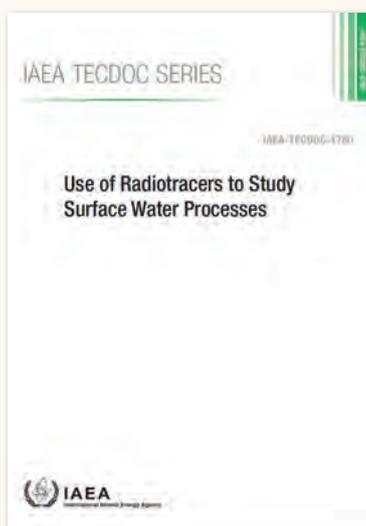
The 2014 Climate Change and Nuclear Power

présente une analyse approfondie du rôle de l'énergie d'origine nucléaire dans l'atténuation du changement climatique et la façon dont l'électronucléaire aide à faire face à d'autres défis en matière de développement et d'environnement. Il examine les avantages que présente pour l'environnement l'utilisation de l'énergie nucléaire pour aider à réduire la pollution de l'air au niveau local et régional, ainsi que des mesures d'adaptation au changement climatique, comme le dessalement de l'eau de mer ou la protection contre les fluctuations de l'énergie hydroélectrique.

Le rapport examine également des questions plus vastes, comme les coûts, la sûreté, la gestion des déchets et les faits nouveaux en matière de technologie. De plus, il présente les projections faites par l'AIEA en 2014 en matière d'électronucléaire et traite de questions nouvelles qui auront un impact sur le lien entre le changement climatique et l'électronucléaire au cours des prochaines décennies.

L'édition de 2015 sera publiée au cours du dernier trimestre de cette année.

www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10771/Climate-Change-and-Nuclear-Power-2014



La publication intitulée

Use of Radiotracers to Study Surface Water Processes

est un document de référence clé pour toutes les personnes qui sont directement ou indirectement concernées par les processus liés aux eaux de surface. Elle constitue une base de connaissances permettant d'effectuer des études à l'aide de radiotraceurs dans des environnements marins et terrestres. Les traceurs radioactifs, ou radiotraceurs, sont des composés chimiques dans lesquels un ou plusieurs atomes ont été remplacés par un radio-isotope. Ils peuvent être extrêmement utiles pour étudier des processus naturels et anthropiques, comme le changement climatique, qui modifie le flux et la qualité des eaux et ont un impact direct sur les vies humaines. Cette publication décrit en détail la technologie des radiotraceurs, ainsi que les méthodologies, les conceptions d'études, les mesures et les analyses faisant appel aux radiotraceurs. De plus, elle donne des orientations relatives à la formation à l'utilisation des radiotraceurs et relate des expériences liées à l'environnement dans cinq États Membres (l'Australie, le Brésil, la France, la République de Corée et la Suède), lesquelles fournissent des informations sur la manière d'effectuer des études en utilisant des traceurs radioactifs.

www-pub.iaea.org/books/IAEABooks/10689/Use-of-Radiotracers-to-Study-Surface-Water-Processes